

Territoire de Belfort

Observatoire départemental de sécurité routière du Territoire de Belfort
Baromètre mensuel de l'accidentalité corporelle

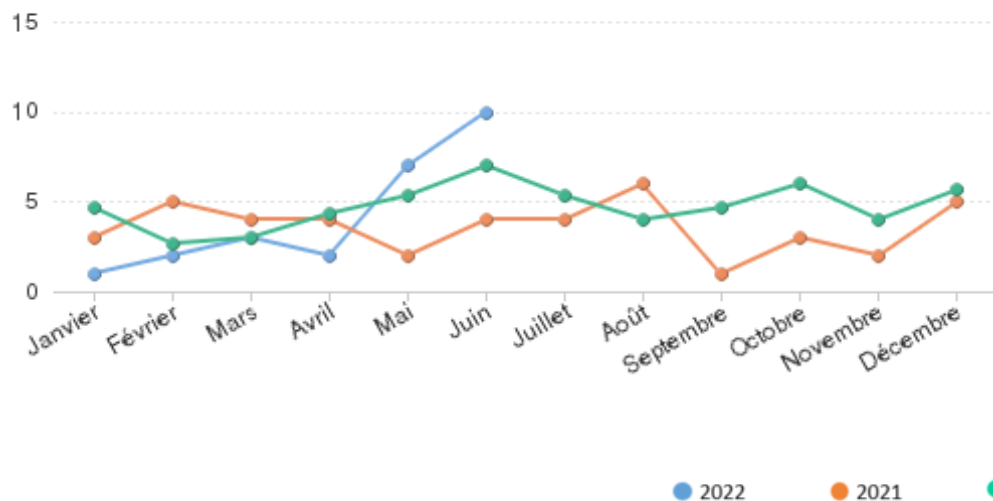
10 Accidents

1 Tué

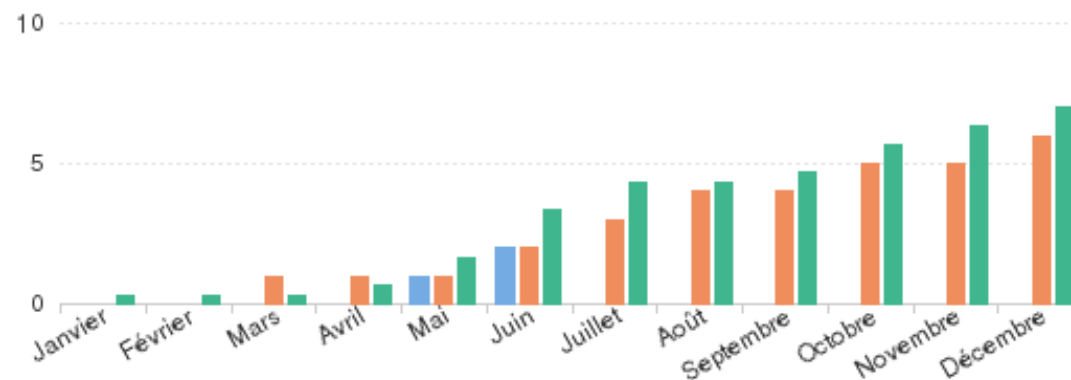
14 Blessés

	Juin							Cumul depuis le 1er janvier							Cumul sur les 12 derniers mois						
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)		Juillet 2021 à Juin 2022	Juillet 2020 à Juin 2021	Moy 2017-2019	2022-2021		2022-(Moy 2017-2019)	
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%
Accidents	10	4	7	6	150%	3	43%	25	22	27	3	14%	-2	-7%	46	36	57	10	28%	-11	-19%
Tués	1	1	2	0	0%	-1	-50%	2	2	3	0	0%	-1	-33%	6	4	7	2	50%	-1	-14%
Blessés	14	3	10	11	367%	4	40%	35	26	34	9	35%	1	3%	56	41	73	15	37%	-17	-23%

Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de tués depuis le 1er janvier



Personnes tuées en juin

2022/06/12 **Dimanche à 16:50** **Un homme âgé de 72 ans se déplaçant en Moto > 125 cm³ à Auxelles-Bas.**

Victimes (=personnes tuées ou blessées)	Juin					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)	2022	2021	Moy 2017-2019	2022-2021	2022-(Moy 2017-2019)
				écart	écart				écart	écart				écart	écart
Piétons	1	1	0	0	1	2	6	4	-4	-2	6	7	10	-1	-4
EDPm						1	1	0	0	1	1	1	0	0	1
Cyclistes	2	1	1	1	1	4	6	2	-2	2	9	8	6	1	3
2RM	4	1	2	3	2	5	5	9	0	-4	11	12	19	-1	-8
Automobilistes	6	1	7	5	-1	18	8	20	10	-2	25	15	42	10	-17
Usagers de VU	2			2	2	2	1	0	1	2	5	1	1	4	4
Usagers de PL								0		0			1		-1
Autres						4	1	0	3	4	4	1	1	3	3
0-17 ans	3	1	1	2	2	3	3	5	0	-2	7	4	9	3	-2
18-24 ans	1		2	1	-1	7	7	7	0	0	9	14	15	-5	-6
25-64 ans	10	1	7	9	3	19	13	22	6	-3	31	21	47	10	-16
65 ans et plus	1	2	1	-1	0	8	5	3	3	5	15	6	9	9	6
En agglomération	6	3	5	3	1	20	20	18	0	2	33	27	40	6	-7
Hors agglomér	8	1	6	7	2	15	7	17	8	-2	26	16	34	10	-8
Sur autoroute	1			1	1	2	1	2	1	0	3	2	7	1	-4
Ensemble	15	4	11	11	4	37	28	37	9	0	62	45	80	17	-18

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas dans ce baromètre.

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité.